TEREX®

TA300

CAMIÓN ARTICULADO

Especificaciones

Carga útil	28 toneladas
Volumen, colmado	17,5 m³
Potencia bruta	287 kW (385 CV)
PLI	A963 FEB 10

Características

- Camión muy potente, con motor de gran potencia que proporciona un rendimiento líder en su categoría y con la capacidad de llegar donde otros no pueden
- Ambiente del operador de alta calidad
- Uno de los camiones articulados más eficientes del mercado cuanto a consumos
- Se han realizado rigurosas pruebas en condiciones extremas para poder demonstrar la fuerza, productividad y fiabilidad de estos camiones
- Capacidad ascensional excelente y velocidades máximas superiores aumentan la productividad

WORKS FOR YOU.

ESPECIFICACIONES

Motor

Motor	Cummins QSM11
Tipo	6 cilindros, en línea, cuatro ciclos, refrigeración por agua, Turbo refrigerado por aire, inyección directa, gestión electrónica del motor
Desplazamiento del pistón	10,8 litros
Diámetro x carrera	125 x 147 mm
Potencia bruta	287 kW (385 CV) @ 1800 min^{-1}
Potencia neta	248 kW (333 CV) @ 2100 min^{-1}
Par motor máximo	1775 Nm @ 1400 min^{-1}
Potencia bruta nominal	SAE J1995 Jun 90
Emisiones del motor	Cumple directivas USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89 Tier 3 y la propuesta EUNRMM (directiva sobre maquinaria móvil no viaria) Tier 3
Sistema eléctrico	Arranque eléctrico de 24 voltios. Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios 175 Ah.
Filtro de aire	Filtro de aire del tipo seco con dispositivo de seguridad, eyector automático de polvo e indicador de restricción.
Ventilador	Ventilador modulante que reduce el nivel de ruido y consume sólo la potencia necesaria del motor. Nota: Potencia neta con embrague suelto
Altitud	Corrección electrónica a partir de 3048 m

Transmisión

Transmisión
ZF 6WG 310 RPC Completamente automática con selector manual

Montaje
Consiste de un convertidor de par acoplado con una caja de cambios de transmisión "Powershift". Cambio automático en el rango completo con función adicional kick-down del acelerador. Con función de cierre en todas las marchas hacia adelante. Los ejes delantero y trasero son propulsados continuamente a través de un diferencial de distribución de par. El conductor puede bloquear este diferencial según sea necesario, es decir en condiciones de tracción difíciles.

Velocidades km/h	Marcha	Avance	Atrás
	1	5,5	5,5
	2	8,6	13,4
	3	13,4	30,7
	4	20,8	
	5	30,7	
	6	50,4	

Ejes

Ejes muy robustos con sistema flotante y engranaje de reducción planetaria exterior. Tres ejes en tracción permanente a todas las ruedas (6x6) con acoplamiento diferencial entre ejes delanteros y traseros. Todos los tres ejes también disponen de engranajes diferenciales de bloqueo de discos múltiples actuados hidráulicamente para producir un bloqueo transversal del 100%. Los bloqueos de diferencial interaxial y transversal de los ejes son controlados por el operador y pueden ser actuados cuando la transmisión de la fuerza de tracción sea pobre.

Relación diferencial	3,875 : 1
Reducción planetaria	5,71 : 1
Reducción de todo el tren de conducción	22,12 : 1

Suspensión

Frontal	El diseño del doble brazo transversal permite una suspensión y un movimiento de la rueda totalmente independiente. Éste está acoplado con 4 x amortiguadores hidráulicos con resortes en espiral exteriores.
Trasera	Cada eje se acopla al chasis con tres barras de cojinete de caucho limitados lateralmente con una conexión transversal. Los balancines compensadores pivotantes de equilibrio interaxial equiparan la carga en cada eje trasero. El movimiento de suspensión es amortiguado por unidades de compresión laminadas de caucho/metal entre cada eje y en la parte inferior de los extremos de los balancines compensadores. Los puntos pivotantes en las conexiones delanteras y traseras son de caucho y no necesitan mantenimiento.

Dirección

Dirección hidrostática accionada por cilindros de doble acción amortiguados con presión proveniente de una bomba con sensor de carga/desplazamiento variable. Una señal sonora y una luz de aviso indican la necesidad de activación del sistema secundario.

Ángulo de dirección en lados	45°
Vueltas de tope a tope, volante de dirección	4
Presión del sistema	241 bar
Radio de giro SAE	8470 mm
Radio de giro útil	8950 mm

Chasis

Los chasis frontal y trasero están fabricados en acero de alta calidad soldado con vigas de sección rectangular que forman la cara principal y los travesaños. La oscilación en el bastidor proviene de un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro con casquillos de nylon. Los chasis giran 45° a ambos lados para la dirección con dos enganches pivotantes muy espaciados en cojinetes de rodillos cónicos selladosy seguidos entre sí.

Carrocería

Soldada completamente, fabricada en acero de dureza elevada (mín. 360 BHN) con un límite de fluencia de 1 000 Mpa. Rampa trasera de doble inclinación que mejora la expulsión de material de la carrocería.

Grosor de la chapa:	Suelo y rampa	14,0 mm
	Laterales	12,0 mm
	Frontal	8,0 mm
Volumen:	Capac. rasa	13,8 m^3
	Capac. colmada 2:1 (SAE)	17,5 m^3

Elevación

Dos cilindros de elevación de fase única y doble acción, amortiguados en la base. Bomba de pistones con sensor de carga / desplazamiento variable accionada por la toma de fuerza de la transmisión. Filtración completa del aceite de retorno. Control de elevación electrohidráulico completo, con detendor magnético en la posición de bajada.

Presión del sistema	220 bar	Subida (con carga)	12 segundos
Caudal de salida de la bomba	4,9 litro/seg	Bajada	7,5 segundos

TEREX®

ESPECIFICACIONES

Neumáticos y Ruedas

Neumáticos	Estándar 23.5. Opcional 750/65
Llantas	Estándar 25x19.50. Para neumáticos opcionales, 25x22.00
Neumáticos	Llantas para mover tierra de tres piezas con 12 remaches de fijación

Frenos

Sistemas de frenado hidráulicos con frenos de discos múltiples sellados y refrigerados por aceite en todas las ruedas. Circuitos independientes en los sistemas de frenos frontales y traseros.	
Estaciona-miento	Disco hidráulico aplicado con muelles en el tren motriz trasero.
Secundario	El control del freno secundario que activa los frenos de servicio y estacionamiento.
Retardador	Freno de motor Jacobs es estándar.

Capacidades

Depósito de combustible	390 litros
Sistema hidráulico (dirección y basculante)	202 litros
Cárter del motor	41 litros
Sistema de refrigeración	54 litros
Transmisión (inc. filtros y refrigerante)	60 litros
Diferenciales - Frontal y trasero (cada uno)	21 litros
Diferencial - Central	23 litros
Planetarios (cada uno)	7,5 litros

EQUIPO ESTÁNDAR

Cabina y conductor

Aire acondicionado	Protección ROPS/FOPS con homologación ISO 3471/ 3449 SAE J1040 Abr 88/J386
Indicador de restricción del filtro de aire	Cinturones de seguridad retráctiles J386
Tomadas eléctricas 12V & 24V	Asiento del operador con suspensión neumática, respaldo alto, reposacabezas y reposabrazos adaptable
CD-ROM/Sintonizador/MP3 Conectividad	Asiento del pasajero
Gancho para ropa	Volante, inclinable/telescópico
Dispositivo de diagnóstico de motor/transmisión/hidráulica	Compartimento de almacenaje
Calefacción y luneta térmica	Cortina solar (interna)
Aislamiento, térmico y acústico	Cristales tintados
Iluminación interior	Display de visualización de la transmisión
Vista del espejo trasero (4)	Rejilla de protección de ventana, trasera
Soporte para tazas	Escobillas limpiaparabrisas, ventanas delantera y trasera
Cámara retrovisora / monitor	

Luces de aviso y señales sonoras

Alternador cargando	Presión del acumulador de los frenos delanteros
Basculante elevado	Faros de luces largas
Monitorización de mantenimiento del motor	Marcha colocada
Control de precalentamiento (no usado)	Bajo nivel de combustible
Bloqueo del diferencial	Freno de aparcamiento
Indicadores de dirección	Presión del acumulador de los frenos traseros
Cambio del filtro de aceite del motor	Dirección de emergencia
Freno motor (no usado)	Transmisión comprobar
Motor "COMPROBAR"	Transmisión Temperatura del aceite alta
Motor "PARADA"	Retardador de transmisión (en caso que esta opción se encuentre montada)

General

Bloqueo de oscilación y articulación	Ventiladores modulantes
Corta corriente de la batería	Guardabarros en la parte frontal y central
Accesorio carrocería	Bloqueo arranque neutro
Sistema de doble circuito de frenos, totalmente hidráulico	Protección de zona de giro
Puntos de diagnóstico de prueba de presión	Protección de los faros traseros
Bloqueos del diferencial interaxial y transversal de los ejes	Aviso sonoro de marcha atrás J994
Control electrónico de elevación de basculante	Dirección de emergencia
Sistemas electrónicos de gestión de motor/transmisión/hidráulica	Kit de seguridad
Protección inferior del motor	Cabina inclinable para tareas de mantenimiento
Silenciador del escape	Puntos de remolque, frontal y trasero
Barandilla en aletas	Inhibidor de reducción de velocidad de la transmisión
Protección de faros	Suspensión independiente
Bocina, eléctrica 117db	Protección carter de la transmisión
Dispositivo de diagnóstico hidráulico RS232	Inflado de los neumáticos, nitrógeno
Indicador de restricción del filtro hidráulico	Freno motor de 2 etapas, manual/ automático

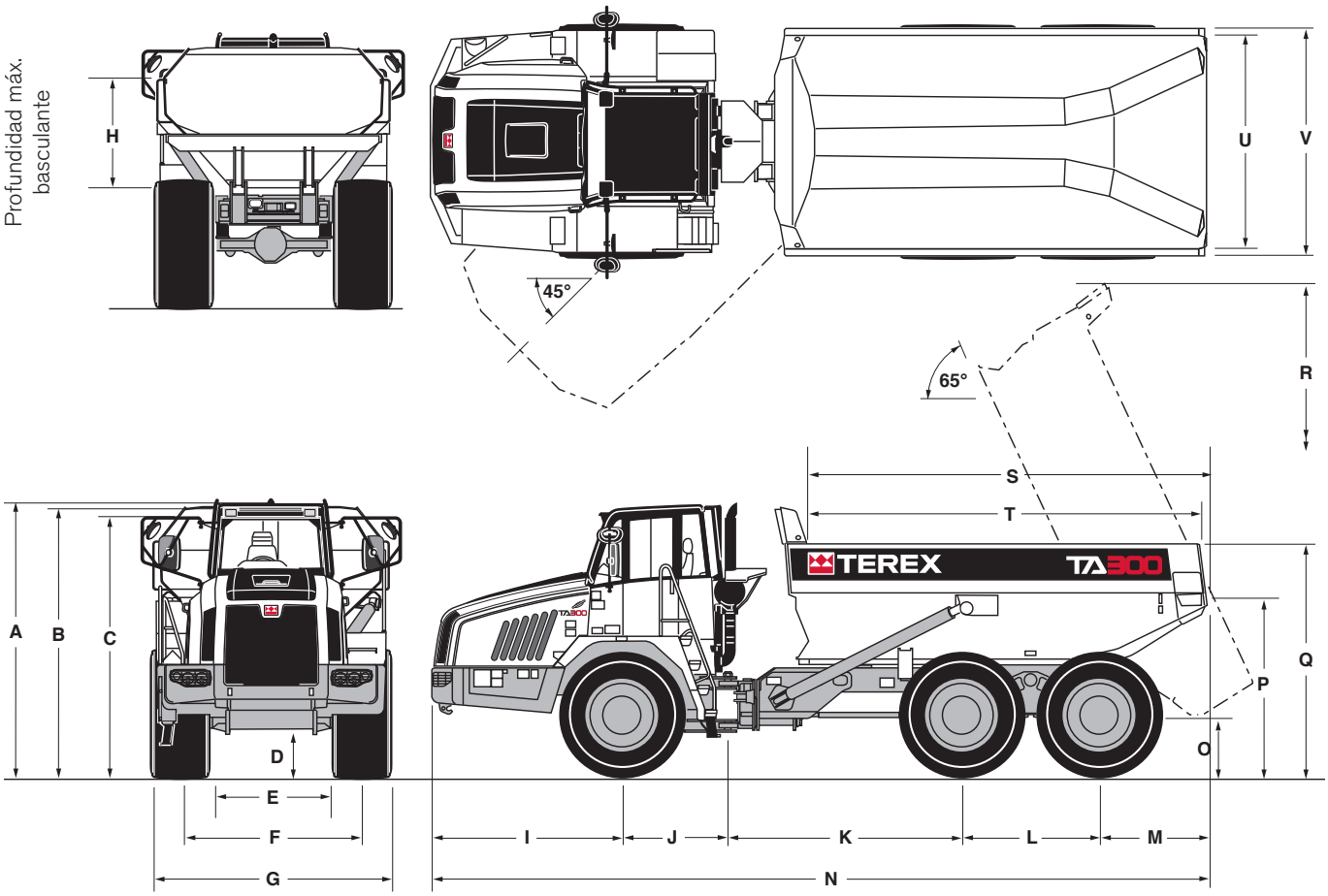
Indicadores

Temperatura del aceite de la transmisión	Velocímetro/digital odómetro/indicador de la distancia recorrida
Temperatura del refrigerante del motor	Tensión del sistema
Nivel de combustible	Tacómetro
Cuenta-horas	Temp. aceite del convertidor de la transmisión

Luces

Indicadores de aviso de emergencia y dirección (LED atrás)	Laterales y traseros (LED)
Luces de trabajo delanteras, instaladas en el techo	2 luces de cruce halógenas
Aviso de marcha atrás	2 luces de carretera halógenas

TA300



Pesos

Distribución neta			
Vehículo neto	22.485 kg	Carga útil	28.000 kg
Eje tándem		Eje tándem	
delantero	5315 kg	trasero	5417 kg
Eje frontal	11.753 kg		
Distribución bruta			
Vehículo bruto	50.485 kg	Basculante	4400 kg
Eje frontal	16.821 kg	Cilindros elevación, par	530 kg
Eje central	16.740 kg	Chasis desnudo	17.555 kg

Presión de los neumáticos contra el suelo

Estas cifras están calculadas con una reducción del 15% del radio sin carga y con los pesos especificados utilizando los	
Neumáticos	23.5 R25
Sin carga	
Frontal	119 kPa
Trasera	54 kPa
Con carga	
Frontal	170 kPa
Trasera	170 kPa

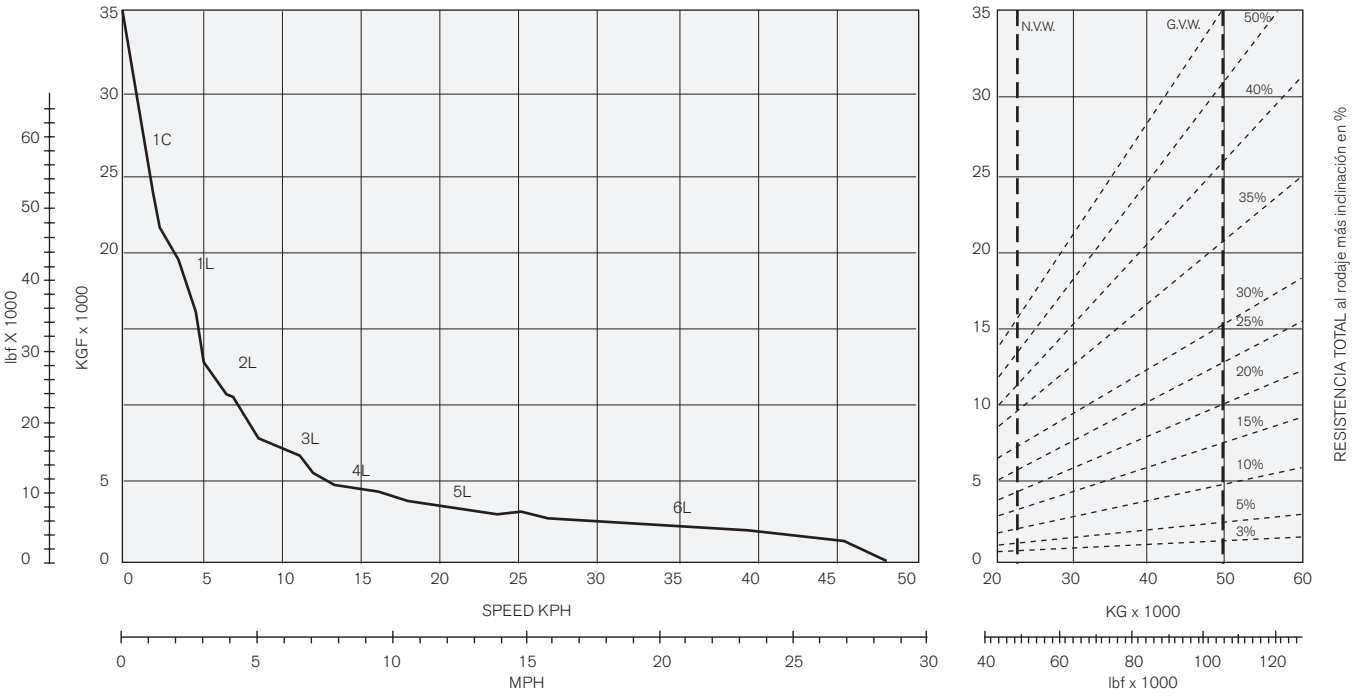
Dimensiones

Unidad estándar	mm
A	3450
B	3420
C	3325
D	405
E	1580
F	2200
G	2895
H	1445
I	2400
J	1310
K	2945
L	1690
M	1490
N	9755
O	725
P	2175
Q	2895
R	6110
S	5010
T	4920
U	2685
V	2895

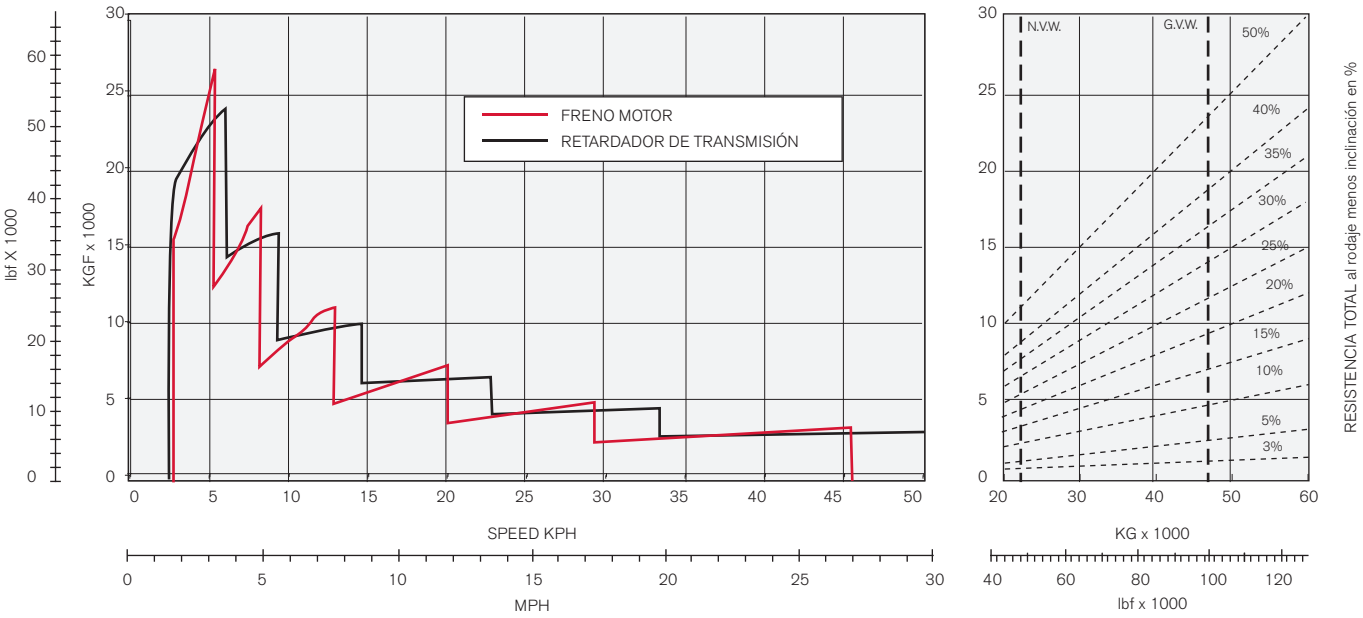
TEREX®

Pendiente

Unidad equipada con neumáticos 23.5 R25. Gráficos basados en una resistencia al rodaje del 2%.



Retardador



Instrucciones: Localize la intersección del peso del vehiculo cruzada con la línea de porcentage de resistencia para determinar la máxima marcha conseguida, y luego lea abajo la velocidad del vehículo.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Opciones del basculante

Extensiones laterales de carrocería	Extensión de protección ante pérdidas de material
Carrocería calefactada	Compuerta trasera superior
Placas lineales	

Luces

Rotativo	Luces de trabajo traseras, instaladas en el techo
Antiniebla traseras	Marcha atrás intermitente

Espejos

Espejo montado frontalmente	Espejos calefactados
Espejo con ángulo amplio	

Otras opciones

Lubricación automática	Monitorización de carga útil
Extintor de incendios	Asientos calefactados
Kit de primeros auxilios	Retardador de transmisión
Radiador de aceite hidráulico	Kit de herramientas
Protección del freno de aparcamiento	

terex.com

Fecha efectiva: Enero 2010. Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo ni obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el correspondiente manual de instrucciones del operario para más información sobre el uso correcto de este equipamiento. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo, o actuar de forma irresponsable, puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipamiento es la garantía estándar entregada por escrito aplicable a cada producto y venta y Terex no ofrece ningún otro tipo de garantía, implícita ni explícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de Terex Corporation o de sus filiales en los Estados Unidos de América y otros países. Todos los derechos reservados. Terex es una marca comercial registrada de Terex Corporation en los Estados Unidos de América y muchos otros países. © 2010 Terex Corporation.

N° de pedido: TEREX623ES

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Tel: +44 (0) 1698 732121 Fax: +44 (0) 1698 734046
Email enquiries@terexce.com www.terex.co.uk

TEREX®

WORKS FOR YOU.